

# ZNALECKÝ POSUDEK č. 1947/006/21

*Posudek vyžádal* **Ing. Milan Jároš LL.M.**  
**Nádražní 189**  
**541 01 Trutnov**  
**IČO: 02046105**  
**insolvenční správce dlužníka**

*Žádost - usnesení čj.* **obj..Č.j. 0745D00001-4/21**

*Ze dne* **15. 3.2021**

*Účel posudku* **ocenění vozidla, insolvenční řízení, dražba**

*Reg. značka vozidla* **1 AT 7992**

*Termín vypracování posudku* **17. 4.2021**

*Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena* **17. 3.2021**

*Posudek vypracoval*

**Petr Suda**  
**Kryšpínova 576/22**  
**109 00 Praha 10**

*Počet listů posudku včetně obálky* **11**

*Počet listů příloh* **5**

*Počet předaných vyhotovení* **2**

*Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. 1., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.*

## Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

### 0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

### 0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

### 0.3 Další použité podklady

Technický průkaz, vybava dle Cebia, předávací protokol

### 0.4 Seznam příloh

fotodokumentace

### 0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejkách stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíby. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

## I. Nález

### 1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	<b>UH 106732</b>
<i>vydán kým</i>	<b>Magistrát České Buděj.</b>
<i>dne</i>	<b>01. 6.2016</b>
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	
<i>vydáno kým</i>	<b>. .</b>
<i>dne</i>	
<i>STK platné do</i>	<b>15. 8.2020</b>

*podle TP*

*zjištěno na vozidle*

<i>Značka a typ vozidla</i>	<b>Mercede Benz 316 CDI KA</b>	<b>dtto</b>
<i>Provedení karoserie</i>	<b>skříňový</b>	<b>dtto</b>
<i>Druh vozidla</i>	<b>nákladní N1</b>	<b>dtto</b>

Výrobce	Mercedes- Daimler AG SRN	dtto
Rok výroby	2010	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	WDB9066331S475119	dtto
Výr. číslo karoserie	WDB9066331S475119	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	bílá	dtto
Obsah / druh motoru	2143 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	120 / OM 651.955	dtto
Reg. značka / datum přidělení	1 AT 7992 / 01. 6.2016	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	8. 7.2010	

Držitel vozidla **ČSOB Leasig a.s./ Trucktech s.r.o.**

Počet držitelů **2**  
 Stav počítadla ujetých km **301 307**  
 Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **301 307**  
 Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

### 1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP	1. 6. 2016 byl vystaven nový TP za skartaci TP č. UD 953677, celkový počet vlastníků vozidla nezjištěn Neplatná technická způsobilost, nutná realizace STK
b/ podle dokladů držitele	Doklady nepředloženy.
c/ podle sdělení držitele	Bez sdělení.

### 1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ano**  
 Neodpovídá  
 Neúplná  
 Mimořádná

### 1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou za účasti	Ano
Zkušební jízdou	ano
Datum a místo prohlídky	15. 3.2021 Autocentrum Stehlík Praha 4, Květnového vítězství 20
Datum a místo zkuš. jízdy	15. 3.2021 Praha 4- Háje
Vozidlo řídil	osobně
Stav vozovky, atmosférické podmínky	vlhká, dobré
Teplota	3 °C
Stabilita vozidla v přímé jízdě	odpovídající
- při brzdění provozní brzdou	bez zjevných závad

## 1.5 Technický stav skupin vozidla

### a) Motor

<i>Start motoru</i>	<b>dobrý</b>
<i>Výkon</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Volnoběh</i>	<b>pravidelný</b>
<i>Běh v otáčkách</i>	<b>dtto</b>
<i>Hlučnost</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Kouřivost</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Akcelerace vozidla</i>	<b>odpovídající</b>
<i>El. přísluř. motoru a zapalování</i>	<b>funkční</b>
<i>Chladicí systém a chladič</i>	<b>únik nezjištěn</b>
<i>Palivový systém</i>	<b>dtto</b>
<i>Výfukové potrubí a tlumič výfuku</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Těsnost spojů, únik oleje</i>	<b>únik nezjištěn</b>
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

### b) Spojka

<i>Vůle pedálu</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Rozjezd vozidla</i>	<b>plynulý</b>
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	<b>nutná příprava k realizaci STK</b>

#### *Hodnocení technického stavu motoru a spojky*

<i>Úměrný době provozu a počtu ujetých km</i>	<b>ne</b>
<i>Lepší 0 % Horší 5-%</i>	

### c) Převodovka

<i>Hlučnost</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Těsnost - únik oleje</i>	<b>únik nezjištěn</b>
<i>Řazení</i>	<b>funkční</b>
<i>Volnoběh</i>	
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

#### *Hodnocení technického stavu převodovky*

<i>Úměrný době provozu a počtu ujetých km</i>	<b>ano</b>
<i>Lepší 0 % Horší 0 %</i>	

### d) Rozvodovka, přidavné převody

<i>Hlučnost</i>	<b>odpovídající</b>
<i>Těsnost - únik oleje</i>	<b>únik nezjištěn</b>
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

**e) Kloubové hřídele**

Hlučnost:	<b>odpovídající</b>
Vůle v kloubech	<b>odpovídající</b>
Jiné poškození	
Poznámka	

**Hodnocení technického stavu přídatných převodů**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	<b>ano</b>
Lepší 0 % Horší 0 %	

**f) Přední náprava**

Ložiska kol	<b>odp.stáří,uj.km</b>
Rejdové čepy	<b>odpovídající</b>
Uložení závěsných ramen	<b>odpovídající</b>
Pera, tlumiče	<b>odpovídající</b>
Vozová kola	<b>odpovídající</b>
Jiné poškození	
Poznámka	<b>nutná příprava k realizaci STK</b>

**g) Mechanismus řízení**

Klouby, rejd, řízení	<b>odp. stáří, uj. km</b>
Převodovka řízení	<b>funkční</b>
Vůle řízení na volantu	<b>odpovídající</b>
Posilovač řízení	<b>funkční</b>
Jiné poškození	
Poznámka	

**Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	<b>ne</b>
Lepší 0 % Horší 5 %	

**h) Zadní náprava**

Ložiska kol	<b>odp.stáří,uj.km</b>
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	<b>odpovídající</b>
Pera, tlumiče	<b>odpovídající</b>
Vozová kola	<b>odpovídající</b>
Jiné poškození	
Poznámka	<b>nutná příprava k realizaci STK</b>

**Hodnocení technického stavu zadní nápravy**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	<b>ne</b>
Lepší 0 % Horší 5 %	

**i) Brzdový systém**

Provozní brzda	<b>funkční</b>
Nouzová brzda	
Vůle pedálu brzdy	<b>odpovídající</b>
Vůle parkovací brzdy	<b>odpovídající</b>
Ovládací ústrojí	<b>funkční</b>
Posilovač brzd	<b>funkční</b>
Jiné poškození	
Poznámka	

**Hodnocení technického stavu brzdového systému**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**  
 Lepší **0 %** Horší **5 %**

**j) Rám**

Poškození, závady  
 Poznámka

**Hodnocení technického stavu rámu**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km  
 Lepší **%** Horší **%**

**k) Skříň karoserie (budky)**

Lak: **mechanické poškození, polepy**  
 Celkový stav **mechanické poškození, koroze**

**Stav dílů****Blatníky**

LP <b>odp.stáří, počtu uj.km</b>	PP <b>odp.stáří, počtu uj.km</b>
LZ <b>odp.stáří, počtu uj.km</b>	PZ <b>odp.stáří, počtu uj.km</b>

**Podběhy kol**

LP <b>odp.stáří</b>	PP <b>odp.stáří</b>
LZ <b>odp.stáří</b>	PZ <b>odp.stáří</b>

**Dveře**

LP <b>odp.stáří</b>	PP <b>odp.stáří</b>
LZ	PZ <b>odp.stáří</b>

**Bok karoserie**

L <b>deformace</b>	P <b>odp.stáří,uj.km</b>
--------------------	--------------------------

**Dveřní prahy**

L <b>odpovídající</b>	P <b>silná koroze</b>
-----------------------	-----------------------

Přední stěna **odp.stáří**

Zadní stěna **odp.stáří**

Střecha **odp.stáří**

Sloupky střechy **dtto**

Víko zav. prostoru **deformace**

Víko mot. prostoru **deformace**

Podlaha shora **koroze**

Podlaha zespodu **koroze**

Podlaha prost. pro zavazadla

Plošina valníkové karoserie

Jiné poškození

**reklamní polepy, po odstranění předpoklad nejednotného laku, nutné**

*Poznámka* min. přeleštění, nadměrné mech. poškození nákl. prostoru- viz foto, silná koroze, silná koroze sloupku PP - šoupací dveře,, deformace PZ sloupku-Z dveří  
při prohlídce vadná funkce zámku zadních dveří, celkové velké množství mech. poškození, silnější koroze exp částí, nutná kontrola a oprava před realizací STK

**Hodnocení technického stavu karoserie (budky)**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**  
Lepší **0 %** Horší **20 %**

**l) Příslušenství a výzbroj karoserie (včetně elektrické)**

Čelní sklo	<b>funkční</b>
Přístr. deska vč. přístrojů	<b>funkční</b>
Clony proti slunci	<b>funkční</b>
Stěrače	<b>funkční</b>
Ostřikovače	<b>funkční</b>
Zpět. zrcátka vnější	<b>odpovídá stáří</b>
Zpět. zrcátka vnitřní	
Akumulátor	<b>funkční</b>
zkoušen	<b>při prohlídce</b>
Světlomety hlavní	<b>funkční</b>
Světlomety pomocné	<b>dtto</b>
Zadní skup. svítílny	<b>pravé rozbité</b>
Osvětlení SPZ	<b>dtto</b>
Svítílny ukaz. směru	<b>funkční</b>
Osv. do mlhy	<b>funční</b>
Nárazníky přední	<b>odřené</b>
Nárazníky zadní	<b>drobné poškození</b>
Okrasné prvky	<b>odpovídající</b>
Topení, ventilátor	<b>fukční</b>
Rezervní vozid.kolo	<b>funkční</b>
Čalounění karoserie	
boky	<b>nadměrně zčistěné</b>
výplň dveří	<b>dtto</b>
strop	<b>dtto</b>
sedadla	<b>LP potřhané</b>
Jiné poškození	<b>nutná kontrola event oprava el. výstroje, svítí sign kontrolky přístr. desky, nutná celková kontrola a oprava před realizací STK</b>
<i>Poznámka</i>	<b>provedení 2 místa k sezení</b>

**Hodnocení technického stavu příslušenství**

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**  
Lepší **0 %** Horší **20 %**

### 1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
235/65 R 16C 115/113R	3 000	Matador 235/65 R 16C	3 000	50	LP
235/65 R 16C 115/113R	3 000	Matador 235/65 R 16C	3 000	50	PP
235/65 R 16C 115/113R	3 000	Matador 235/65 R 16C	3 000	50	LZ
235/65 R 16C 115/113R	3 000	Matador 235/65 R 16C	3 000	50	PZ
<b>Rezerva</b>					
235/65 R 16C 115/113R	3 000	235/65 R 16C	3 000	50	
Výchozí cena CNPP		<b>15 000 Kč</b>			
Výchozí cena CNPV		<b>15 000 Kč</b>			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		<b>7 500 Kč</b>			

### 1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
klimatizace	1	54 882	11	0	odovídající	5	2 744
závěs	1	17 653	11	0	funkční	50	8 826
radio Audio	1	19 342	11	0	odovídající	5	967
<b>Součet CČVM (Kč)</b>							<b>12 537</b>



## II. Posudek

### 2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

#### 2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla  
**6** - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)  
**7** - doba provozu skupiny - ROKY  
**8** - doba provozu skupiny - MĚSÍCE  
**9** - procenta srážky za roky provozu  
**10** - procenta srážky za měsíce provozu  
**ZAD** - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	8. 7.2010	11	0	90,00	0,00	90,00
Převodovka	8. 7.2010	11	0	90,00	0,00	90,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	8. 7.2010	11	0	90,00	0,00	90,00
Přední náprava + mech. řízení	8. 7.2010	11	0	90,00	0,00	90,00
Skříň karoserie	8. 7.2010	11	0	90,00	0,00	90,00
Výbava karoserie	8. 7.2010	11	0	90,00	0,00	90,00

- 11** - skupina vozidla  
**PKM** - počet ujetých km skupiny vozu  
**12** - první část kilometrů  
**13** - procenta srážky za první část kilometrů  
**14** - další část kilometrů  
**15** - procenta srážky za další část kilometrů  
**ZAP** - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	301 307	0	0,00	301 307	0,50	100,00
Převodovka	301 307	0	0,00	301 307	0,50	100,00
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	301 307	0	0,00	301 307	0,50	100,00
Přední náprava + mech. řízení	301 307	0	0,00	301 307	0,50	100,00
Skříň karoserie	301 307	0	0,00	301 307	0,50	100,00
Výbava karoserie	301 307	0	0,00	301 307	0,50	100,00

## 2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

<b>THSN</b>	- výchozí technická hodnota skupiny
<b>ZA</b>	- základní amortizace
<b>c</b>	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
<b>THS</b>	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
<b>PDS</b>	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
<b>PTHS</b>	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	95,00	5-	4,75	19	0,90
Převodovka	100,00	95,00	0	5,00	14	0,70
Rozvodovka + hnací hřídel + zadní náprava	100,00	95,00	5-	4,75	9	0,42
Přední náprava + mech. řízení	100,00	95,00	5-	4,75	9	0,42
Skříň karoserie	100,00	95,00	20-	4,00	26	1,04
Výbava karoserie	100,00	95,00	20-	4,00	23	0,92
<b>Součet THVR =</b>						<b>4,40 %</b>

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

**Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 4,40 %**

## 2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	<b>850 800 Kč</b>
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	<b>dle ceníku eurotax</b>
Zdůvodnění ceny	

## 2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV	<b>7 500 Kč</b>
------	-----------------

## 2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM	<b>12 537 Kč</b>
------	------------------

## 2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	<b>850 800 Kč</b>
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	<b>15 000 Kč</b>
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	<b>835 800 Kč</b>
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	<b>36 775 Kč</b>
Časová cena pneu CČPV	<b>7 500 Kč</b>
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	<b>12 537 Kč</b>
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	<b>56 812 Kč</b>

## 2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti  $KP = 0,80$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

**studium inzertních portálů, průzkum trhu, nadměrné provozní náklady/pojištění, servis/, vozidlo nesplňuje technickou způsobilost, přihlédnuto, že nelze při dražbě uplatnit záruku za event. zjištěné vady**

Obvyklá cena vozidla  $COB = CCV \cdot KP =$

**45 400 Kč**

slovy čtyřicetpěttisícčtyřista Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

### Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1947/006/21 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1947/006/21.

Praha dne 17. 3.2021

Petr Suda  
Kryšpínova 576/22  
109 00 Praha 10