

Výpis z historie vozidla

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

Informace o kuponu AUTOTRACER

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	7323171467
Datum aktivace kuponu:	08.09.2016 15:54:56
Platnost do:	08.10.2016 15:54:56

Základní údaje o voze

TOVÁRNÍ ZNAČKA	MODEL	TYP KAROSERIE	DRUH VOZIDLA	PALIVO	VÝKON
PEUGEOT	BOXER	skříň	užitkový	nafta	74 kW
OBJEM	PRVNÍ REGISTRACE	V ČR REGISTRováNO JAKO	PRVNÍ REGISTRACE V ČR		
2198 ccm	21.01.2011	nové	21.01.2011		

Časový vývoj stavu tachometru

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů.

Prohlédněte si hodnoty zanesené do grafu a porovnejte je s aktuálním stavem km uvedeným na tachometru vozidla. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

Výpis záznamů tachometru

Datum	Stav tachometru	Poznámka
01.2011	0	Rok výroby - 1.registrace
11.2015	35 500	

Graf vývoje stavu tachometru



Rok výroby

Výsledkem dotazu je stanovení roku event. i měsíce výroby vozidla.

Hodnota každého vozidla je jednoznačně určena jeho stářím a jeho opotřebením. Neznalost data výroby vozidla umožňuje snadnou manipulaci s jeho cenou. Široká motoristická veřejnost zná pojmy modelový rok a datum první registrace vozidla. Právě tyto údaje jsou často prezentovány namísto skutečného roku výroby a jen málokdo si uvědomuje jejich rozdílnost.

Na základě provedených zkoumání je datum první registrace nejčastěji pozměňovaným údajem (běžně o 1-3 roky) u individuálně dovezených vozidel, a to právě za účelem jejich většího zhodnocení.

Znalost roku výroby vozidla je základním předpokladem stanovení jeho reálné tržní ceny.

Rok výroby	2010
Měsíc výroby	9
Stáří vozidla	6 let

Kontrola odcizení v ČR a SR

Prověření je provedeno v registru odcizených vozidel Policie ČR a SR. Prověření je provedeno na základě VIN a má pouze informativní charakter.

Stav ke dni: 08.09.2016

Vozidlo není vedeno jako odcizené v ČR.

Vozidlo není vedeno jako odcizené v SR.

Kontrola leasingu v ČR

Výsledkem dotazu je zjištění, zdali vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru) u uvedených leasingových společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Leasingové a úvěrové společnosti v ČR	08.09.2016
Acrax s.r.o.	NE
ALD Automotive	NE
CASPER	NE
CETELEM	NE
CREDIUM a.s.	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
IMPULS-Leasing	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
sAutoleasing, a.s.	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
Vltavín Leas, a.s.	NE
VWFS	NE

Záznamy o poškození

Výsledkem dotazu je výpis poškození vozu evidovaných v systému.

K výsledku mohou být připojeny detailnější informace, jsou-li v systému dostupné.

Technický popis

Technický popis udává důležité technické parametry, na jejichž základě bylo modelové provedení daného typu vozidla schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Uvedené parametry by měly být v souladu s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla.

Technický popis - základní	
Druh vozidla	NÁKLADNÍ AUTOMOBIL
Zkratka kategorie vozidla	N1
Druh karoserie	SKŘÍŇOVÁ
Palivo	NM
Zdvihový objem (ccm)	2 198

Technický popis - základní	
Max. výkon (kW)	74
při otáčkách (ot/min)	2 900
Převodovka	MAN
Maximální rychlost (km/h)	140
Počet míst k sezení	2/3
Počet míst k stání	0
Počet lůžek	0
Celková hmotnost (kg)	3 000
Typ motoru	4HV
Celková hmotnost povolená (kg)	3 000
Provozní hmotnost (kg)	1 920

Technický popis - rozšířený	
Výrobce podvozku	AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE
Výrobce motoru	AUTOMOBILES PEUGEOT, PAŘÍŽ, FRANCIE
Délka (mm)	4 963
Šířka (mm)	2 050
Výška (mm)	2 254
Rozvor (mm)	3 000
Délka ložné plochy (mm)	2 670
Šířka ložné plochy (mm)	1 422
Hmotnost jízdní soupravy (kg)	5 000
Hmotnost přípojného brzděného vozidla (kg)	2 000
Hmotnost nebrzděného přípojného vozidla (kg)	750
Zatížení náprav (kg)	1 630/1 630; 1 650/1 650
Zatížení střechy (kg)	150
Zatížení spojovacího zařízení (kg)	Z 100
Nápravy, pohon	2 - 1 PŘEDNÍ
Náprava 1	6.0 J15 ET68; 215/70 R15C (109/107S)
Náprava 2	6.0 J15 ET68; 215/70 R15C (109/107S)
Provozní brzda	ANO
Parkovací brzda	ANO
Nouzová brzda	ANO
Odlehčená brzda	NE
Hluk stojícího vozidla (dB)	78
při otáčkách (ot/min)	2 175
Hluk vozidla za jízdy (dB)	74
Spotřeba paliva	ES2004/3
Spotřeba - město (l/km)	8.9
Spotřeba - 90km/hod (l/km)	7.3
Spotřeba - 120km/hod (l/km)	7.9
ABS	ANO
Retardér	NE
Směrnice ES	2003/76B
Součinitel absorpce	1.30

Informace od výrobce – výbava vozidla

V následující tabulce naleznete detailní údaje o výbavě vozidla. Jedná se o informace, jaké mělo vybrané vozidlo základní parametry, standardní a doplňkovou výbavu při uvedení vozidla do provozu tj. výbavu z výroby.

Identifikace vozidla	
Vozidlo	Peugeot BOXER DO 3,5t () 2.2 HDI 100k 3000 L1H1
Motor	2 198 ccm; 2,20 L; 74 kW
Palivo	nafta
Spotřeba l/100km	8,9 / 7,3 / 7,9
Převodovka	jiná; 5 převodových stupňů
Základní cena verze	419 880 Kč
Cena vč. volitelné výbavy	419 880 Kč

Identifikace vozidla
Standardní vybavení
Bezpečnost
ABS
Brzdový asistent BAS
Elektronické rozdělení brzdné síly EBD
Protipokluzový systém ETC řízený ABS a motorem
Přední airbag na straně řidiče, inteligentní
Systém řízení stability ESP
Tři výškově nastavitelné opěrky hlavy na předních sedadlech
Výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: umístění na sedadle řidiče a napínače, výškově nastavitelné bezpečnostní pásy na před.sedadlech: umístění na sedadle spolujezdce a napínače, bezpečnostní pásy na před.sedadlech: umístění uprostřed a napínače
Funkčnost
12v zásuvka v zavazadlovém prostoru a vpředu
4 kotoučové brzdy včetně 2-ou chlazených disků
Centrální zamykání: dálkové
Hlavní palivová nádrž s objemem (l) 90
Manuální 5-stupňová převodovka typ - manuální
McPherson předné pérování stabilizátor, pružina, zadní pérování - tuhá náprava, listové pero
Nastavení světel: manuální
Otáčkoměr
Palivový systém: diesel common rail
Počítač
Popelník vpředu
Posilovač řízení
Přední elektrické ovládání oken s 1 ovladačem
Přední závěsné dveře na straně řidiče, přední závěsné dveře na straně spolujezdce, posuvné dveře zadní na straně spolujezdce
Stěrače:
Ukazatel servisních intervalů
Zadní náprava: 1
Komfort
Sřídová loketní opěrka vpředu
Tónovaná skla v kabině
Ventilace:
Exteriér
Boční ochranné lišty černé/šedé
Černé nárazníky přední a zadní
Elektricky nastavitelná vyhřívaná zpětná zrcátka na straně řidiče a na straně spolujezdce
Plnohodnotné rezervní kolo s ocelovým ráfkem
Pneumatiky: přední, zadní, 215 mm šířka pláště, 70 % profil pláště, konvenční typ a 15
Posuvné nákladové dveře spolujezdce, : šířka (mm) 1 075, výška (mm) 1 485 a úhel otevření (°) 0, zadní dvoukřídlé nákladové dveře : šířka (mm) 1 560, výška (mm) 1 520 a úhel otevření (°) 180
Předné a zadní kola: ocelový ráfek, 15 " průměr a 6,0 " šířka
Přední světlomety: halogenové žárovka
Zadní stupátka
Interiér
Držák pohárků na předním sedadle
Obložení bočních stěn náklad.prostoru: plast/pryž
Odkládací schránka před spolujezdcem:
Osvětlení zavazadlového prostoru
Pevná vnitřní přepážka: plná šířka a plná výška
Podlahová krytina:
Potahy sedadel: hlavní materiál - látka a doplňkový materiál - látka
Úchyt na zavazadla: háčky
Úložný prostor nad kabinou
Volant: plastový a nastavitelný v ose
Výškově nastavitelná přední sedadla: typ - konvenční, bederní opěrka, počet el. nastavení -, umístění na straně řidiče, manuální a manuální, přední sedadla: typ - lavice, počet el. nastavení - a umístění na straně spolujezdce, přední sedadla: typ - lavice a umístění uprostřed

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.