

Znalec:
Ivan Klvač
Svépomoc I/18
750 02 Přerov, č. tel. 604 227 640

ZNALECKÝ POSUDEK

(o stanovení obvyklé ceny)

Osobní automobil hatchback

ŠKODA FELICIA LXI EFF 613

RZ BVH 6073

Posudek vyžádán : KOVA Group a.s., Malátova 633/2
150 00 Praha 5, IČ 27411672.

Žádost : objednávka

Ze dne : 14. 04. 2019

Znalecký úkol : Stanovení obvyklé ceny osobního automobilu Škoda
Felicia, RZ BVH 6073 vč. DPH pro připravovanou dražbu.

Termín vypracování : 22. 05. 2019

Cena vypracovaná ke dni : 22. 05. 2019

Počet listů : 4 ks

Počet předaných vyhotovení : 2 x

Metodika ocenění : VUT Brno, Ústav soudního inženýrství vypracoval :
Znalecký standart číslo I / 2005 – oceňování motorových vozidel.

Zákon č. 151/1997 S. o oceňování majetku ve znění pozdějších zákonů.
Vyhláška ministerstva financí č. 441/2013 Sb. /oceňovací vyhláška/
Podklady : Technický průkaz č. XA 007677, prohlídka vozidla.

NÁLEZ :

Identifikace motorového vozidla :

Druh : OSOBNÍ AUTOMOBIL HATCHBACK
Tovární značka a typ : Škoda Felicia LYI EFF 613
Výrobce : Škoda auto a.s., Mladá Boleslav
Číslo TP : XA 007677 ORV č. UA0 194727
RZ : BVH 6073
Výrobní číslo karoserie: VIN TMBEFF613W7729086 rok výroby 1997
Druh karoserie : Hatchback 5 dveří
Barva : 9460 modrá tmavá metalíza
Motor - číslo motoru : 26399788 Palivo : BA 95 B
Výrobce : Škoda auto a.s., Mladá Boleslav
Druh, obsah, výkon : Typ 781.136 M, objem 1 289 cm³, 50 kW, 5 000 ot.(min.-1)
Nápravy : Počet - 2, hnací - 1 přední
Druh a rozměr pneu prvomontáže : Barum 165/70 R 13
Provozní hmotnost : 1 420 kg
Datum prvního uvedení do provozu : 29. 10. 1997
Vlastník vozidla : EKOBIMASA s.r.o., Puškinovo Nám. 493/5, Praha, Bubeneč 160 00
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.
Stav počítáče ujetých km : 159 6955 km

Platnost STK : do 03. 11. 2017
Údaje o opravách : Nelze zjistit.

Výbava - provedení : vše původní, svým rozsahem odpovídá uvedenému typu,
nadměrné opotřebení.

Prohlídka a zkušební jízda :

Celkový stav automobilu zjištěný prohlídkou dne 23. 04. 2019, Dubňany.
Za účasti : zmocněnce pana Tomáše Kramla,
který byl přítomný na prohlídce v Dubňanech..
Zkušební jízda dne : neprovedena, vozidlo v dezolátním stavu + prošlá STK,
vadný akumulátor.
Vozidlo odstaveno mimo provoz cca jeden rok. EKO uhrazeno dne 29. 09. 2015 !

Pneumatiky :

Výchozí cena pneu prvomontáže : Barum 165/70 R 13, 5 ks
CNPP : 5 ks á 2 000,- Kč = 10 000,- Kč

Při prohlídce na vozidle : Matador 165/70 R 13, 4 ks
Výchozí cena 1 ks á 1 500,- Kč

Technická hodnota pneu při prohlídce : THP 4 ks po 30 %, t. j. 1 800,- Kč
Rezerva 1 ks THP 10 % 150,- Kč

Časová cena pneu : CČPV = 1 950,- Kč

Technický stav jednotlivých skupin automobilu :

Motor – původní, provozní opotřebení, netěsnost, únik oleje, výfuk koroze.
 Spojka – provozní opotřebení.
 Převodovka – provozní opotřebení, netěsnost.
 Rozvodovka, hnací hřídele – provozní vůle.
 Zadní náprava – provozní opotřebení.
 Přední náprava + mech. řízení – provozní vůle převodu a mechan. řízení, vůle v uložení a zavěšení.
 Brzdová soustava – nutná celková revize a oprava.
 Skříň karoserie – provozní opotřebení, poškození, oděrky, postupující koroze.
 Lak – nejednotný a zašlý.
 Výbava karoserie – základní, původní, nadměrné opotřebení + znečištění.
 Uvedený typ vozidla se jako nový již nevyrábí.
 Prošla technická prohlídka, vozidlo nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích !
 Vozidlo na konci provozní životnosti.
 Celkově špatný stav celého automobilu, silné znečištění povrchu a interiéru vozidla.

Mimořádná výbava : Tažné zařízení, třída A 50-X. Zohledněno ve výchozí ceně.

POSUDEK :

Výpočet základní amortizace – ZA : $ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2}$ /aritmetický průměr/

První uvedení do provozu : /ZAD/ dne 29. 10. 1997 22. rok ZAD = 90 %
 /zdůvodnění : dle záznamu v TP, započítává se každý započatý rok/

Stav tachometru : /ZAP/ 159 695 km ZAP = 90 %

Základní amortizace : ZA = 90 %

Výpočet redukované technické hodnoty : THVR

Skupina :	THS	ZA	Tech.stav	THS	PDS	PTHS
Motor, převodovka, PN + ZN	100	90	- 40	6	50	3
Skříň karoserie, Výbava karoserie	100	90	- 40	6	50	3
					-----	6 %

Redukovaná technická hodnota vozidla : THVR = 6 %

Výpočet časové ceny. /CČ/

Výchozí cena automobilu : 220 000,- Kč /vč. DPH/

/zdůvodnění : výchozí ceny, koeficienty prodejnosti a obvyklé ceny ojetých motorových vozidel, ceník Galáš . Uvedený model se jako nový již nevyrábí/

Výpočet :

- výchozí cena			220 000,- Kč
- cena pneu prvomontáže			10 000,- Kč
- redukováná cena vozidla			210 000,- Kč
- redukováná Th vozidla	6 %	t. j.	12 600,- Kč
- časová cena pneu na vozidle			1 950,- Kč
- časová cena vozidla			14 550,- Kč /vč. DPH/
- zaokrouhleno			14 600,- Kč /vč. DPH/

Výpočet obvyklé ceny : /COB/

Koeficient prodejnosti : 0,5
/zdůvodnění : nabídka převyšuje poptávku trhu v rozhodném čase a místě, stav vozidla/

OBVYKLÁ CENA : 14 600,- Kč x 0,5 = 7 300,- Kč

ZAOKROUHLENO :

Obvyklá cena vozidla :

7 300,- Kč /Vč. DPH/

V Přerově dne 22. 05. 2019

Vypracoval : Ivan Klvač

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 28. 06. 1990, č.j. Spr. 2893/90 a ze dne 03. 02. 2001 ř.j. 2383/2001 pro základní obory :

1. Ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializace :
Oceňování motorových vozidel, strojů a zařízení, spotřební elektroniky, výpočetní a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zařízení domácností.

2. Strojírenství, strojírenství všeobecné, specializace autoopravárenství.
Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku po pořadovém číslem : 3055/2019.
Znalečné a náhrada nákladů na základě dokladu č. 3055/2019.



Ivan Klvač