

Znalec:
Ivan Klvač
Svépomoc I/18
750 02 Přerov, č. tel. 604 227 640

Číslo : 3062/59/2019

ZNALECKÝ POSUDEK

(o stanovení obvyklé ceny)

Speciální automobil jednoúčelový

TATRA 148 PP MPT 27 – 1 SUB

RZ 2AP 1108

Posudek vyžádán : KOVA Group a.s., Malátova 633/2
150 00 Praha 5, IČ 27411672.

Žádost : objednávka

Ze dne : 14. 04. 2019

Znalecký úkol : Stanovení obvyklé ceny speciálního automobilu jednoúčelového
Tatra 148 MPT 27-1, RZ 2AP 1108, vč. DPH pro připravovanou dražbu.

Termín vypracování : 22. 05. 2019

Cena vypracovaná ke dni : 22. 05. 2019

Počet listů : 4 ks

Počet předaných vyhotovení : 2 x

Metodika ocenění : VUT Brno, Ústav soudního inženýrství vypracoval :
Znalecký standart číslo I / 2005 – oceňování motorových vozidel.

Zákon č. 151/1997 S. o oceňování majetku ve znění pozdějších zákonů.
Vyhláška ministerstva financí č. 441/2013 Sb. /oceňovací vyhláška/
Podklady : Technický průkaz č. AE 258399, prohlídka vozidla.

NÁLEZ :

Identifikace speciálního jednoúčelového automobilu.

Druh : Speciální plošina
Tovární značka a typ : Tatra 148 PP MPT 27 – 1 SUB
Výrobce podvozku : TATRA n.p. Kopřivnice
Číslo TP : AE 258 399 ORV
RZ : 2AP 1108
Výrobní číslo karoserie : VIN 52339-37 rok výroby 1978
Druh karoserie : Speciální – montážní plošina MPT 27 – 1 SUB
Výrobce : Slovácké strojírny n.p. Uherský Brod
Barva : Modrá/oranž.
Motor - číslo motoru : Neuvedeno Palivo : NM
Výrobce : AVIA
Druh, obsah, výkon : Typ T2-928-15 , objem 12 667 cm³, 157 kW, 2 000 ot.(min.-1)
Nápravy : Počet – 3, hnací - 3
Druh a rozměr pneu prvomontáže : Barum 11.00 R 20
Provozní hmotnost : 12 000 kg
Datum prvního uvedení do provozu : rok 1978
Vlastník vozidla : EKOBIOMASA s.r.o., Puškinovo Nám. 493/5, Praha, Bubeneč 160 00
Údaje na vozidle s údaji v dokumentaci souhlasí.
Stav počítáče km : 10 649 km, skutečně ujeté km nelze zjistit.

Platnost STK : 27. 7. 2017
Údaje o opravách : Nelze zjistit.

Výbava - provedení : vše původní, svým rozsahem odpovídá uvedenému typu,
nadměrné provozní opotřebení.

Prohlídka a zkušební jízda :

Celkový stav automobilu zjištěný prohlídkou dne 23. 04. 2019, Dubňany.
Za účasti : zmocněnce pana Tomáše Kramla,
který byl přítomný na prohlídce v Dubňanech..
Zkušební jízda dne : neprovedena, automobil odstavený mimo provoz,
vadný akumulátor.
Platná STK do 27. 07. 2017 ! Nyní prošlá. Revize zvedací plošiny prošlá !
Automobil odstavený mimo provoz cca jeden rok.

Pneumatiky :

Výchozí cena pneu prvomontáže : Barum 11.00 R 20, celkem 11 ks
CNPP : 7 ks = 93 500,- Kč

Při prohlídce na vozidle : Belstone 11.00 R 20 - 11ks , 1 ks á 7 500,- Kč
Přední Belstone 11.00 R 20, 2 ks po 40 % = 6 000,- Kč
Zadní Belstone 11.00 R 20, 8 ks po 50 % = 24 000,- Kč
Rezerva Barum 6,5 R 20, 1 ks 20 % = 800,- Kč

Časová cena pneu na vozidle : CČPV = 30 800,- Kč

Technický stav jednotlivých skupin spec. automobilu.

Motor a příslušenstvím – původní, provozní opotřebení.
 Spojka – provozní opotřebení.
 Převodovka a zadní nápravy hnací – provozní opotřebení, netěsnost, únik maziva.
 Přední náprava hnací a řízení – provozní opotřebení, netěsnost, únik maziva.
 Kabina – provozní opotřebení, koroze.
 Rám s příslušenstvím – částečná povrchová koroze rámu, příslušenství provozní opotřebení.
 Brzdová soustava – nutná celková revize a oprava.
 Výbava – provozní opotřebení.
 Lak – nejednotný.
 Montážní plošina MPT 27 – 1, hydraulika netěsnost, povrchová koroze, funkčnost neověřena.
 Neplatná revize zvedacího zařízení.
 Počet odpracovaných hodin nelze zjistit.
 Vadné akumulátory.

Mimořádná výbava : Vše ve výchozí ceně.

POSUDEK :

Výpočet základní amortizace – ZA : $ZA = \frac{ZAD + ZAP}{2}$ /aritmetický průměr/

První uvedení do provozu : /ZAD/ rok 1978 41. rok ZAD = 90 %
 /zdůvodnění : dle záznamu v TP, započítává se každý započatý rok/

Stav tachometru : 10 649 km + práce zvedací plošinou ZAP = 90 %
 /skutečně ujeté km nelze zjistit/

Základní amortizace : ZA = 90 %

Výpočet redukované technické hodnoty : THVR

Skupina :	THS	ZA	Tech.stav	THS	PDS	PTHS
Motor, převodovka PN + ZN + rám	100	90		10	50	5
Výbava karoserie Skříň karoserie Mont. plošina.	100	90		10	50	5
						----- 10 %

Redukovaná technická hodnota vozidla : THVR = 10 %

Výpočet časové ceny. /CČ/

Výchozí cena automobilu : 950 000,- Kč /vč. DPH/

/zdůvodnění : stanovena srovnatelná cena, parametrický porovnáním,

Výpočet :

- výchozí cena			950 000,- Kč
- cena pneu prvomontáže			93 500,- Kč
- redukováná cena vozidla			856 500,- Kč
- redukováná Th vozidla	10 %	t. j.	85 650,- Kč
- časová cena pneu na vozidle			30 800,- Kč
- časová cena vozidla			116 450,- Kč /vč. DPH/
- zaokrouhleno			116 500,- Kč /vč. DPH/

Výpočet obvyklé ceny : /COB/

Koeficient prodejnosti : 0,8

/zdůvodnění : nabídka a poptávku trhu v rozhodném čase, prošlá STK a revize zvedacího zařízení/

OBVYKLÁ CENA : 116 500,- Kč x 0,8 = 93 200,- Kč

Obvyklá cena speciálního automobilu : 93 200,- Kč /Vč. DPH/

V Přerově dne 22. 05. 2019

Vypracoval : Ivan Klvač

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím Krajského soudu v Ostravě ze dne 28. 06. 1990, č.j. Spr. 2893/90 a ze dne 03. 02. 2001 č.j. 1383/2001 pro základní obory :

1. Ekonomika, odvětví ceny a odhady, specializace :

Oceňování motorových vozidel, strojů a zařízení, spotřební elektroniky, výpočetní a kancelářské techniky, nábytku, vybavení a zřízení domácností.

2. Strojírenství, strojírenství všeobecné, specializace : autoopravárenství.

Znalecký úkon je zapsán ve znaleckém deníku pod pořadovým číslem : 3062/2019.

Znalečné a náhrada nákladů na základě dokladu č. 3062/2019.



Ivan Klvač