

ZNALECKÝ POSUDEK č. 1885/022/19

Posudek vyžádal **Mgr. Pahutová Sylva insolvenční správce dlužníka Klimša Radim**
Dlouhá 53/6
702 OO Moravská Ostrava

Žádost - usnesení čj.

Ze dne

Účel posudku **ocenění vozidla, insolvenční řízení, dražba**

Reg. značka vozidla **3 AV 9024**

Termín vypracování posudku **23.10.2019**

Doba, ke které je cena motorového vozidla stanovena **23. 9.2019**

Posudek vypracoval

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10

Počet listů posudku včetně obálky **11**

Počet listů příloh **2**

Počet předaných vyhotovení **2**

Znalecký posudek je vypracován podle Znaleckého standardu č. 1., schváleného Ministerstvem spravedlnosti ČR dne 29. 1. 1990 pod čj. 36/90-org. a jeho dodatku 1/A, 1/B.

Úvod

Posudek je vypracován na základě žádosti zadavatele.

0.1 Znalecký úkol

Stanovení technické hodnoty, časové a obvyklé ceny použitého motorového vozidla.

0.2 Spisové podklady

Znalecký posudek nebyl vypracován pro státní orgán, znalci nebyly položeny otázky usnesením či jiným opatřením.

0.3 Další použité podklady

Technický průkaz.

0.4 Seznam příloh

Bez příloh

0.5 Metody použité při stanovení obecné/obvyklé ceny

Obvyklá cena je cena, která by byla dosažena při prodejích stejného, popřípadě obdobného majetku nebo při poskytování stejné nebo obdobné služby v obvyklém obchodním styku v tuzemsku ke dni ocenění. Přitom se zvažují všechny okolnosti, které mají na cenu vliv, avšak do její výše se nepromítají vlivy mimořádných okolností trhu, osobních poměrů prodávajícího nebo kupujícího ani vliv zvláštní oblíbenosti. Pro stanovení této ceny je v posudku použita kombinace dvou metod :

A) Metoda věcné hodnoty. Hodnota hmotného movitého majetku je zde vyjádřena cenou časovou, která představuje reprodukční cenu sníženou o opotřebení. Tato cena je technická hodnota vyjádřená v korunách a reprezentuje potenciál daného majetku uspokojit potřeby.

B) Metoda porovnávací, která vychází z porovnání předmětu ocenění se stejným, nebo obdobným předmětem a cenou sjednanou při jeho prodeji; je jím též ocenění věci odvozením z ceny jiné funkčně související věci. Touto metodou je stanoven koeficient prodejnosti. Při jeho stanovení byl respektován zadaný účel ocenění a cena obecná se v tomto případě rovná ceně obvyklé.

I. Nález

1.1 Identifikace vozidla

<i>Technický průkaz č.</i>	UF 700201
<i>vydán kým</i>	KIA CZ
<i>dne</i>	31.10.2013
<i>Osvědčení o reg. č.</i>	nepředloženo
<i>vydáno kým</i>	
<i>dne</i>	. .
<i>STK platné do</i>	20.01.2018
	<i>podle TP</i>
<i>Značka a typ vozidla</i>	Kia Sportage 4x4
<i>Provedení karoserie</i>	víceúčelové vozidlo
<i>Druh vozidla</i>	osobní

zjištěno na vozidle

dtto

dtto

Výrobce	Kia Motors Slovakia	dtto
Rok výroby	2014	dtto
VIN (výr. číslo vozidla)	U5YPBH13CDL404372	dtto
Výr. číslo karoserie	U5YPBH13CDL404372	dtto
Výr. číslo motoru		dtto
Barva vozidla	šedá	šedá metaliza
Obsah / druh motoru	1995 / vznětový	dtto
Výkon [kW] / typ mot.	100 / D4HA	dtto
Reg. značka / datum přidělení	3 AV 9024 / 20.01.2014	
Datum prvního uvedení vozidla do provozu	20.01.2014	

Držitel vozidla **LeasePlan**

Počet držitelů **1**
 Stav počítadla ujetých km **99 331**
 Ujeté km podle prohlídky a záznamu držitele **99 331**

Údaje na vozidle souhlasí s údaji v dokumentaci.

1.2 Údaje o opravách a poškozeních vozidla, opravách hlavních skupin, jejich eventuální výměně s uvedením důvodu opravy

a/ podle záznamu v TP	Osvědčení o technické způsobilosti vozidla je propadlé, nutná realizace obnovení způsobilosti, zohledněno u jednotlivých skupin- akce STK
b/ podle dokladů držitele	Doklady nepředloženy.
c/ podle sdělení držitele	Bez sdělení.

1.3 Posouzení, zda výbava vozidla odpovídá údajům výrobce pro uvedený typ

Odpovídá **ano**
 Neodpovídá
 Neúplná
 Mimořádná

1.4 Technický stav vozidla zjištěn

Prohlídkou za účasti	Ano
Zkušební jízdou	ano, krátká v objektu
Datum a místo prohlídky	17. 9.2019 areál GR8 Dobříč
Datum a místo zkuš. jízdy	17. 9.2019 dtto, k staru použit náhradní zdroj
Vozidlo řídil	osobně
Stav vozovky, atmosférické podmínky	suchá, dobré
Teplota	15 °C
Stabilita vozidla v přímé jízdě	odpovídající
- při brzdění provozní brzdou	bez zjevných závad

1.5 Technický stav skupin vozidla

a) Motor

<i>Start motoru</i>	dobrý
<i>Výkon</i>	odpovídající
<i>Volnoběh</i>	pravidelný
<i>Běh v otáčkách</i>	dtto
<i>Hlučnost</i>	odpovídající
<i>Kouřivost</i>	odpovídající
<i>Akcelerace vozidla</i>	odpovídající
<i>El. přísluř. motoru a zapalování</i>	funkční
<i>Chladicí systém a chladič</i>	únik nezjištěn
<i>Palivový systém</i>	dtto
<i>Výfukové potrubí a tlumič výfuku</i>	odpovídající
<i>Těsnost spojů, únik oleje</i>	únik nezjištěn
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

b) Spojka

<i>Vůle pedálu</i>	odpovídající
<i>Rozjezd vozidla</i>	plynulý
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	

Hodnocení technického stavu motoru a spojky

<i>Úměrný době provozu a počtu ujetých km</i>	ne
<i>Lepší</i> 0 % <i>Horší</i> 5 %	

c) Převodovka

<i>Hlučnost</i>	odpovídající
<i>Těsnost - únik oleje</i>	únik nezjištěn
<i>Řazení</i>	funkční
<i>Volnoběh</i>	
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	6 rychlostní manuál

Hodnocení technického stavu převodovky

<i>Úměrný době provozu a počtu ujetých km</i>	ne
<i>Lepší</i> 0 % <i>Horší</i> 5 %	

d) Rozvodovka, přidavné převody

<i>Hlučnost</i>	odpovídající
<i>Těsnost - únik oleje</i>	únik nezjištěn
<i>Jiné poškození</i>	
<i>Poznámka</i>	akce STK

e) Kloubové hřídele

Hlučnost:	odpovídající
Vůle v kloubech	dtto
Jiné poškození	
Poznámka	akce STK

Hodnocení technického stavu přídatných převodů

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 %	Horší 5 %

f) Přední náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Rejdové čepy	odpovídající
Uložení závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	akce STK

g) Mechanismus řízení

Klouby, rejd, řízení	odpovídající
Převodovka řízení	funkční
Vůle řízení na volantu	odpovídající
Posilovač řízení	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	akce STK

Hodnocení technického stavu přední nápravy a mechanismu řízení

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 %	Horší 5 %

h) Zadní náprava

Ložiska kol	odp.stáří,uj.km
Uložení mostu, nápravnice, závěsných ramen	odpovídající
Pera, tlumiče	odpovídající
Vozová kola	odpovídající
Jiné poškození	
Poznámka	akce STK

Hodnocení technického stavu zadní nápravy

Úměrný době provozu a počtu ujetých km	ne
Lepší 0 %	Horší 5 %

i) Brzdový systém

Provozní brzda	funkční
Nouzová brzda	
Vůle pedálu brzdy	odpovídající
Vůle parkovací brzdy	odpovídající
Ovládací ústrojí	funkční
Posilovač brzd	funkční
Jiné poškození	
Poznámka	akce STK

Hodnocení technického stavu brzdového systému

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**
 Lepší **0 %** Horší **5 %**

j) Rám

Poškození, závady
 Poznámka

Hodnocení technického stavu rámu

Úměrný době provozu a počtu ujetých km
 Lepší **%** Horší **%**

k) Skříň karoserie (budky)

Lak: **odpovídající**
 Celkový stav **odpovídající**

Stav dílů**Blatníky**

LP odp.stáří, počtu uj.km	PP odp.stáří, počtu uj.km
LZ odp.stáří, počtu uj.km	PZ odp.stáří, počtu uj.km

Podběhy kol

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ odp.stáří	PZ odp.stáří

Dveře

LP odp.stáří	PP odp.stáří
LZ odp.stáří	PZ odp.stáří

Bok karoserie

L odp.stáří,uj.km	P odp.stáří,uj.km
--------------------------	--------------------------

Dveřní prahy

L odpovídající	P odpovídající
-----------------------	-----------------------

Přední stěna	odp.stáří
Zadní stěna	odp.stáří
Střecha	odp.stáří
Sloupky střechy	dtto
Víko zav. prostoru	odpovídající
Víko mot. prostoru	odpovídající
Podlaha shora	odpovídající
Podlaha zespodu	odpovídající
Podlaha prost. pro zavazadla	odpovídající
Plošina valníkové karoserie	
Jiné poškození	

Poznámka akce STK

Hodnocení technického stavu karoserie (budky)

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**

Lepší **0 %** Horší **5 %**

l) Příslušenství a výzbroj karoserie (včetně elektrické)

Čelní sklo	odpovídá stáří
Přístr. deska vč. přístrojů	funkční
Clony proti slunci	funkční
Stěrače	funkční
Ostřikovače	funkční
Zpět. zrcátka vnější	funkční
Zpět. zrcátka vnitřní	funkční
Akumulátor	vybitý, nefunkční
zkoušen	při prohlídce
Světlomety hlavní	funkční
Světlomety pomocné	funkční
Zadní skup. svítilny	fukční
Osvětlení SPZ	dtto
Svítilny ukaz. směru	funkční
Osv. do mlhy	funční
Nárazníky přední	odpovídající
Nárazníky zadní	odpovídající
Okrasné prvky	odpovídající
Topení, ventilátor	funkční
Rezervní vozid.kolo	funkční
Čalounění karoserie	
boky	odpovídající
výplň dveří	dtto
strop	dtto
sedadla	dtto
Jiné poškození	
Poznámka	akce STK

Hodnocení technického stavu příslušenství

Úměrný době provozu a počtu ujetých km **ne**

Lepší **0 %** Horší **5 %**

1.6 Pneumatiky

Typ a rozměr prvomontáže	Cena Kč	Typ a rozměr na vozidle	Cena Kč	THP %	Poz.
225/60 R 17	4 000	Dunlop SP Winter Sport 225/60 R 17	4 000	50	LP
225/60 R 17	4 000	Dunlop SP Winter Sport 225/60 R 17	4 000	50	PP
225/60 R 17	4 000	Dunlop SP Winter Sport 225/60 R 17	4 000	50	LZ
225/60 R 17	4 000	Dunlop SP Winter Sport 225/60 R 17	4 000	50	PZ
Rezerva					
225/60 R 17	4 000	Hankook 225/60 R 17	4 000	80	
Výchozí cena CNPP		20 000 Kč			
Výchozí cena CNPV		20 000 Kč			
Celková cena pneu na vozidle CČPV		11 200 Kč			

1.7 Mimořádná výbava

Druh, typ	ks	Vých.cena	roky	měs.	Zjišť. stav	TH %	Čas.cena
metalický lak	1	14 000	6	0	odp. stáří	50	7 000
zámek řazení	1	6 000	6	0	funkční	50	3 000
Součet CČVM (Kč)							10 000

II. Posudek

2.1 Výpočet technické hodnoty vozidla

2.1.1 Výpočet základní amortizace $ZA = (ZAD + ZAP) / 2$ [%]

- 5** - skupina vozidla
6 - datum uvedení do provozu (datum generální opravy)
7 - doba provozu skupiny - ROKY
8 - doba provozu skupiny - MĚSÍCE
9 - procenta srážky za roky provozu
10 - procenta srážky za měsíce provozu
ZAD - základní amortizace za dobu (%)

5	6	7	8	9	10	ZAD
Motor + spojka	20. 1.2014	6	0	55,00	0,00	55,00
Převodovka + rozvodovka	20. 1.2014	6	0	55,00	0,00	55,00
Zadní náprava	20. 1.2014	6	0	55,00	0,00	55,00
Přední náprava + mech. řízení	20. 1.2014	6	0	55,00	0,00	55,00
Skříň karoserie	20. 1.2014	6	0	55,00	0,00	55,00
Výbava karoserie	20. 1.2014	6	0	55,00	0,00	55,00

- 11** - skupina vozidla
PKM - počet ujetých km skupiny vozu
12 - první část kilometrů
13 - procenta srážky za první část kilometrů
14 - další část kilometrů
15 - procenta srážky za další část kilometrů
ZAP - základní amortizace za počet kilometrů (%)

11	PKM	12	13	14	15	ZAP
Motor + spojka	99 331	20 000	1,00	79 331	0,50	60,00
Převodovka + rozvodovka	99 331	20 000	1,00	79 331	0,50	60,00
Zadní náprava	99 331	20 000	1,00	79 331	0,50	60,00
Přední náprava + mech. řízení	99 331	20 000	1,00	79 331	0,50	60,00
Skříň karoserie	99 331	20 000	1,00	79 331	0,50	60,00
Výbava karoserie	99 331	20 000	1,00	79 331	0,50	60,00

2.1.2 Výpočet redukované technické hodnoty vozidla

THSN	- výchozí technická hodnota skupiny
ZA	- základní amortizace
c	- technický stav skupiny dle hodnocení při prohlídce
THS	- zbytek technického života skupiny ke dni ocenění
PDS	- poměrný díl skupiny z vozidla bez pneu jako celku
PTHS	- poměrná technická hodnota skupiny

skupina vozidla	THSN %	ZA %	c %	THS %	PDS %	PTHS %
Motor + spojka	100,00	57,50	5-	40,37	20	8,07
Převodovka + rozvodovka	100,00	57,50	5-	40,37	10	4,03
Zadní náprava	100,00	57,50	5-	40,37	4	1,61
Přední náprava + mech. řízení	100,00	57,50	5-	40,37	11	4,44
Skříň karoserie	100,00	57,50	5-	40,37	25	10,09
Výbava karoserie	100,00	57,50	0	42,50	30	12,75
Součet THVR =					40,99 %	

$$PTHS = \frac{THSN \cdot (100 - ZA) \cdot (100 + c) \cdot PDS}{1\ 000\ 000}$$

Redukovaná technická hodnota vozidla THVR = 40,99 %

2.2 Stanovení výchozí ceny - CN

Výše výchozí ceny vozidla CN	669 980 Kč
Zjištěno u pojišťovny	
Platná prodejní cena	
Stanovená znalcem	Dle ceníku eurotax
Zdůvodnění ceny	

2.3 Časová cena pneu na vozidle

CČPV 11 200 Kč

2.4 Časová cena mimořádné výbavy

CČVM 10 000 Kč

2.5 Výpočet časové ceny vozidla

Výchozí cena CN	669 980 Kč
Výchozí cena pneu prvomontáže CNPP (odečet)	20 000 Kč
Redukovaná cena vozidla bez pneu CR = CN - CNPP	649 980 Kč
THVR vozidla bez pneu vyjádřená v Kč (THVR . CR)	266 426 Kč
Časová cena pneu CČPV	11 200 Kč
Časová cena mimořádné výbavy CČVM	10 000 Kč
Časová cena vozu CČV = THVR . (CN-CNPP)+CČPV+CČVM	287 626 Kč

2.6 Výpočet obvyklé ceny vozidla

Koeficient prodejnosti $KP = 0,80$

Zdůvodnění koeficientu prodejnosti

Studium inzertních portálů, průzkum trhu, nutnost realizace STK. Předpoklad, že nelze při dražbě uplatnit záruku za event. vadyx

Obvyklá cena vozidla $COB = CCV \cdot KP =$

230 100 Kč

slovy dvěstětřicetisícsto Korun českých

Výchozí cena vozidla, ceny pneumatik a mimořádné výbavy jsou zadány s DPH

=====

Znalecká doložka

Znalecký posudek jsem podal jako znalec jmenovaný rozhodnutím ministra spravedlnosti ze dne 4.10.1983 Č.j. 1876/83

Znalecký úkon je zapsán pod pořadovým číslem 1885/022/19 znaleckého deníku.

Znalečné a náhradu nákladů účtuji dle přiložené likvidace na základě dokladu číslo 1885/022/19.

Praha dne 26. 9.2019

Petr Suda
Kryšpínova 576/22
109 00 Praha 10